



## Grand Nancy Aéroport en vol stationnaire malgré la crise sanitaire

Véritable aéroport urbain, Grand Nancy Aéroport enregistre une forte croissance des vols sanitaires et attire de plus en plus de vols d'affaires.

**E**n 2016, l'extension de la piste, portée de 1 400 mètres à 1 600 mètres, pour un investissement de 5 millions d'euros, a marqué une nouvelle étape dans le développement de l'aéroport de Nancy-Tomblaine. « Ces 200 mètres nous ont mis aux normes européennes, et nous permettent d'accueillir des avions de 70 places », explique Laurent Villa, directeur délégué de Grand Nancy Aéroport, filiale de la chambre de commerce de Meurthe-et-Moselle, gestionnaire du site depuis 2012. Accessible 24h/24 et 7j/7 l'équipement joue un rôle important dans l'aviation sanitaire en lien direct avec le CHRU de Nancy et les hôpitaux de Metz et d'Epinal pour le transport en urgence des greffons. « En moins de 45 minutes les équipes sont opérationnelles pour recevoir

ces transferts, et, depuis 2015 nous sommes passés d'une centaine de mouvements (décollage-atterrissage) annuels relatifs à ces transferts, à 140 actuellement », souligne le directeur. L'atout majeur de l'aéroport est sa proximité avec le centre hospitalier, les transports d'organes destinés à être greffés nécessitent en effet le rallier le plus rapidement possible.

C'est cette proximité qui justifie également que les hélicoptères du SAMU 54, qui effectuent près de 700 sorties par an, soient des habitués du site.

« Les clients des vols d'affaires, et les vols privés de tourisme, en croissance, apprécient aussi de pouvoir rejoindre le centre-ville en quelques minutes. En outre, comme nous sommes un petit aéroport, tout en restant strictes, les mesures de sécu-

rité sont accélérées, il n'y a pas de file d'attente, ce qui contribue à l'attractivité du site. Nous restons centrés sur les vols privés – de 2 à 6 passagers maximum – les liaisons régulières ayant été abandonnées depuis 1991 au profit de Lorraine Aéroport qui dispose d'équipements plus importants et mieux adaptés, évitant ainsi une concurrence stérile », insiste Laurent Villa. Ce qui explique qu'alors qu'au niveau national le ralentissement de l'activité aéroportuaire est de l'ordre de 40 % à près de 70 %, est resté limité à 15 % à Nancy-Tomblaine. « Cette baisse est pour partie liée à la chute d'activité de l'aéroclub en raison des restrictions sanitaires », modère le directeur.

La position géographique de l'aéroport le place à moins de 30 minutes de Bruxelles, 45 minutes de Paris ou 1 heure de Londres, par exemple,

d'où un trafic annuel stable depuis une quinzaine d'années, à environ 22 000 mouvements.

Dans le même temps, le site dispose de locaux qui hébergent 25 entreprises employant 65 salariés, auxquels s'ajoutent les 11 personnes travaillant chez Grand Nancy Aéroport.

« Outre des activités liées à l'aviation (maintenance, location d'appareil ou de personnel), nous accueillons un organisme de formation dans la fibre optique, et un restaurant », précise le directeur délégué.

Créé en 1926 à des fins exclusivement militaires, l'aéroport de Nancy-Tomblaine est passé dans le domaine commercial civil 40 ans plus tard.

### L'aéroport en chiffres

- 1926 : année de création
- 1 600 mètres de longueur de piste
- 24h/24 7j/7, l'accessibilité par tous les temps
- 19 500 mouvements (décollage-atterrissage) en 2020 contre 22 700 en 2019
- 11 salariés, le nombre d'emplois directs
- 19 500 m<sup>2</sup> de superficie de hangars
- 25 entreprises installées sur le site employant 65 personnes.

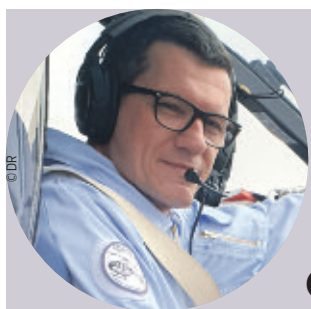
### Enjeux et perspectives

#### LOUEZ UN PILOTE OU UN CONVOYEUR D'AVION

Depuis le mois de mars dernier, Burgos Aviation, implantée sur le site de l'Aéroport, propose de nouveaux services telle que la location de pilotes professionnels.

« Nous nous adressons à des personnes qui souhaitent louer un avion sans être titulaires de la licence de pilote, ou, à des pilotes diplômés, souhaitant être assistés durant un vol », explique Éric Burgy, gérant de l'entreprise.

Cette dernière met également à disposition des pilotes confirmés pour effectuer du convoyage d'avion. « Ce service concerne, par exemple, des acheteurs d'appareils d'occasion qu'il faut aller chercher sur leur aéroport d'origine », précise Éric Burgy qui organise aussi des sessions de coaching pour la remise à niveau de pilotes amateurs.



#### ► TÉMOIN

**PATRICK LABBE,**  
responsable de la base hélico du Samu

« Moins de deux minutes entre le CHRU et l'Aéroport »

Le premier hélicoptère sanitaire s'est posé sur l'aérodrome de Nancy-Tomblaine en 1988, et depuis cet équipement n'a plus cessé d'être utilisé par les appareils du SAMU, même si ces derniers sont stationnés en permanence sur le toit du CHRU.

« L'aéroport est utilisé régulièrement pour l'avitaillement en carburant et la maintenance, et de façon ponctuelle en cas d'intempéries (forts vents, neige, etc.) nécessitant de mettre l'hélicoptère à l'abri. Nous nous y posons également

lorsque l'héliport du centre hospitalier n'est pas disponible – il peut arriver que d'autres appareils sanitaires y atterrissent ou qu'il y ait des travaux », explique Patrick Labbe, pilote et responsable de la base, exploitée dans le cadre d'une procédure d'appel d'offres par la société MBH Samu.

« L'aéroport possède de nombreux atouts, notamment sa proximité avec l'hôpital, que nous pouvons rallier en moins de 2 minutes. De plus, il dispose d'équipements automatiques de guidage d'approche et d'éclairage de la

piste permettant de nous poser par tous temps en toute sécurité, même lorsqu'il n'y a personne dans la tour de contrôle », souligne Patrick Labbe.

Chaque année, l'hélicoptère du Samu effectue près de 700 mouvements sur le site de l'Aéroport.

**Contact :**  
**Patrick Labbe**  
06 12 73 35 27



#### ► CONSEIL DE PRO

**LAURENT VILLA,**  
directeur délégué Grand Nancy Aéroport

« L'aviation d'affaires s'envole ! »

Les contraintes de circulation liées à la crise sanitaire vécue depuis plus d'un an, ont entraîné de nouvelles habitudes de déplacement qui devraient se poursuivre avec la reprise normale de l'activité.

« Faute de trains et d'avions de ligne, de nombreux chefs d'entreprises se sont tournés vers les vols d'affaires qui, malgré le coût de ce mode de déplacement, présentent plusieurs atouts : la flexibilité, des formalités simplifiées, l'arrivée au plus près des lieux de rendez-vous, et le fait qu'un même vol peut emmener 5 à 6

passagers, entre autres », explique Laurent Villa. Le directeur délégué de l'aéroport de Nancy-Tomblaine, qui ajoute être convaincu qu'il s'agit d'une tendance lourde appelée à perdurer.

Le site nancéen, disposant d'équipements permettant des atterrissages ou décollages par tous les temps, est particulièrement prisé des utilisateurs de ces vols privés. « Il le sera d'autant plus que les vols réguliers, si une alternative ferroviaire de moins de 2h30 est offerte entre deux villes, seront bientôt

supprimés », estime Laurent Villa.

**Contact :**  
**Grand Nancy Aéroport**  
5, Avenue Nelson Mandela  
54510 Tomblaine  
03 83 21 32 11  
www.nancy.aeroport.fr